

LUGLIO

Direzione redazione:
d. m. franci - 53048 - CATONNA

Amministrazione:
L. Lazzari - Montepiesi
c.p. 5/2865 - FIRENZE 53047

registri Tribunale:
Montepiesi n. 41 del 16-XI-1969

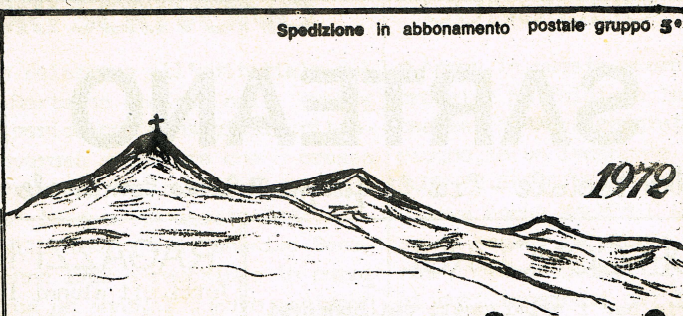
Spedizione in abbonamento postale gruppo 5°

1972

montepiesi

Anno 5° - N. 7

MENSILE




IL "COMPLESSO"

Siamo sicuri di non soffrirne anche noi se è vero, che la macchina è il nuovo mito dell'uomo d'oggi? E' giusto dire che essa occupa gran parte dei suoi sogni e delle sue aspirazioni? Che l'uomo al volante diventa un fanatico asociale pronto a rifarsi di tutti le umiliazioni di cui soffre nella vita? Ma allora è questa la causa dei numerosi incidenti stradali che in Italia procurano un morto all'ora?



Tutti dobbiamo sentirci personalmente chiamati in causa, messi in stato di accusa dagli incidenti della strada, dalla sofferenza umana che la strada causa. Occorre che non solo i politici, i sociologi, i medici, gli insegnanti ecc., ma tutti noi ci coalizziamo in un'immensa opera di responsabilizzazione dell'uomo. Poiché ci sono alcuni individui che o per le

loro condizioni psichiche o fisiche, o per le abitudini acquisite o per l'ambiente nel quale vivono, si lasciano più facilmente dominare da questa totale mancanza di rispetto per l'altro, la comunità deve scoprirli e bloccarli con severità adeguata ai valori che mettono in pericolo. La vita è il bene più grande e la comunità deve difenderla tenacemente contro coloro che

la minacciano. E' tristissimo constatare che un uomo per il cui sviluppo migliaia di persone lottano, sperano, lavorano, per la cui educazione famiglia e comunità soffrono, debba essere distrutto dall'imprudenza o dalla irresponsabilità di chi non è conscio del potenziale nocimento personale e comunitario implicito nel suo modo di agire.

DELL'AUTOMOBILE



SARTEANO 2000

2

Redazione: Centro Sociale - P.za 24 Giugno Palazzo Comunale - c.c.p. n° 5/27865-

I VINCITORI DEI CONCORSI

Riportiamo le graduatorie per i primi posti dei concorsi comunali effettuati in giugno. Il punteggio di ogni prova scritta, orale e dei titoli è espresso in cinquantonesimi.

Concorso al posto di guardia

concorrenti	scritto	orale	titoli	totale
1. PICHINI FERRUCCIO	45	40	2,06	87,06
2. Donzelli Edo	35	37	1,50	73,50
3. Losi Vincenzo	30	41		71

Concorso al posto di tecnico comunale

concorrenti	scritti	orale	titoli	totale
1. MENCACCI MARIO	42 - 36	39	2,50	119,50
2. Lorenzini Luciano	35 - 35	36	1	107

Concorso a due posti di cantoniere

concorrenti	scritto	orale	titoli	totale
1. BERNARDINI IRO	38,50	47	3	88,50
2. MARIOTTI OTELLO	32,50	46	3	81,50
3. Vestri Giannino	33	34	9	76
4. Mazzuoli Fabio	38	33		71
4. Basili Massimo	33	38		71

Concorso a un posto di manovale

concorrenti	scritto	orale	titoli	totale
1. BASILI MASSIMO	48,75	50		98,75
2. Bernardini Iro	50	43	3	96
3. Morgantini Sirio	48,75	43	4	95,75
4. Mazzuoli Fabio	43,75	43	4	90,75
5. Vestri Giannino	35	40	9	84

Il concorso al posto di bidella delle scuole elementari sarà effettuato in agosto.

IL PUNTO SU...

ACQUEDOTTO - I lavori proseguono speditamente. Il serbatoio di Camporeale è in via di ultimazione e sono già iniziati i lavori alla sorgente per la captazione delle acque.

EDIFICIO SCUOLA MEDIA - Si è aggiudicata l'asta dei lavori la Ditta Mario Belardi di S. Quirico d'Orcia con un aumento del 28%. Si presume che i lavori inizieranno verso la fine di agosto.

PIANO REGOLATORE - Entro la fine del mese il Piano Regolatore sarà di nuovo presentato al Consiglio Comunale per l'esame delle osservazioni presentate da enti, associazioni e privati.

RAGAZZI IN GAMBA

Tutti gli alunni iscritti alla 3a media e impegnati negli esami hanno conseguito la licenza. Ecco quelli che si sono maggiormente distinti: ALFREDO TORTI classificato con "ottimo", ROSANNA PUGNALINI classificata con "distinto", ADRIANA CIOLI, MAURO CROCIANI, MONICA CROCIANI, GAROSI OTELLO, MAZZETTI ADRIANO, MORGANTINI ANNA MARIA, PARRINI MARCO e PATRIZI ANNA classificati con "buono".

LOTTO e ENALOTTO

Gli appassionati del "giuoco del lotto" non avranno più il disagio di andare nei paesi vicini per effettuare le loro giocate. Al BAR SPORT entrerà a giorni in funzione una delle nuove macchine automatiche per il popolarissimo giuoco, mentre è già in funzione la ricevitoria ENALOTTO dove si può giocare fino alle 17 di ogni venerdì.

CENTRO SOCIALE

Con la chiusura delle scuole si è concluso al Centro Sociale il Corso C di scuola popolare che ha avuto il carattere di un corso di preparazione agli esami di licenza media. Hanno conseguito l'attestato 11 frequentanti; quattro si sono presentati agli esami di licenza media e due l'hanno conseguita (Fé Mario e Papini Marcello).

PRO MONTEPIESI

Fam. Leoni, Del Buono Armida, Mazzuoli Gianfranco, Pierini Luigi e Mario, Fam. Rabizzi, Pansolli Teresa, Fé Giacomo Morellini Piero, Nardi Annunziata, Buoni Zaira, Severini Severino, Canaponi Augusto.

AUGURI A.... MAZZUOLI ELISEO e PANSOLLI LINA - PIPPI PIERO e MARTELLI ROSA - POGGIANI NICCOLINO e PASCUCCI LINA che hanno celebrato in giugno il 25° di matrimonio.

I LETTORI SCRIVONO

Caro redattore, in relazione all'editoriale sul Beato Alberto da Sarteano apparso nel supplemento al N.5 del periodico "Montepiesi", ritengo opportuno e doveroso segnalare che presso questo Comune esiste una copia della lettera di "Fratè Alberto" in data 11 agosto 1442, fatta redigere in bello ornato dal Canonico Benedetto Neri nell'anno 1902 e racchiusa in cornice dorata. Da circa un anno, il quadro contenente la copia della lettera suddetta, da me sottratto alla polvere ed all'incuria dell'archivio di deposito, adorna una parete dell'Ufficio della Segreteria Comunale. Cordiali saluti

f.to GIOVANNI CIACCI

Spett.le Redazione, il Consiglio del Circolo E. N.A.L. ha mantenuto la promessa che aveva fatto. Nella scorsa primavera, infatti, ha organizzato due gite turistiche: la prima all'Isola del Giglio e la seconda al Lago di Garda - Verona. Ambedue sono riuscite molto bene. I gittanti sono rimasti assai soddisfatti e chiedono al Consiglio che nel prossimo mese di settembre sia fatta una gita all'Isola d'Elba e una ai Castelli Romani - Roma. Ringraziano tutto il Consiglio e particolarmente il presidente Rappuoli Enzo e il segretario Morgantini Amarino per il loro interessamento. Distintamente

f.to MARIO SPIGANTI

SEGNALAZIONI

● Gli abitanti di Via S. Lucia (nella parte più a monte) ci pregano di segnalare la mancanza di lampioni stradali e il disagio provocato da mancanza di asfalto. Raccomandano che chi di dovere provveda a eliminare le sterpaglie della zona dei "Macelli", vero covo di serpi, e indecore così vicino alle case.

● Gli abitanti della zona di via Roma segnalano l'opportunità di effettuare "turni" di sveglia da parte dei netturbini, alternando cioè la sveglia delle 7,30 con altre zone, in modo da avere almeno due volte la settimana la possibilità di dormire un'ora di più.

● E' stato notato che la Piazza di S. Lorenzo 10 mesi su 12 è occupata, nel tratto lungo il Corso Garibaldi, da rena, breccino e materiale vario per edilizia e dai relativi scarichi. Tutto a scapito della pulizia, ordine e rispetto dovuti alla piazza e alla chiesa. Non è proprio possibile, se non eliminare, ridurre almeno questo inconveniente? Proprio non è possibile tenere più pulita e più in ordine tutta la piazza?

SOSTENETE MONTEPIESI

FACENDO OFFERTE PRESSO LA FARMACIA BOLOGNI

CONSIGLIO PASTORALE 3

● Anche in questo scorcio del 1972 la morte improvvisa ha falciato la vita di due giovanissimi da poco emigrati per lavoro. I primi di giugno, in un incidente d'auto, moriva sul colpo ROBERTO SARACINI di 25 anni, il 15 giugno ci lasciava anche MALVERIO MARTELLI di 25 anni, sposo da appena 18 giorni. La loro fine ha turbato nel profondo quanti li conoscevano come giovani seri, impegnati nel lavoro, legati alla loro famiglia. Noi li speriamo nella pace di Dio e ci sentiamo tanto vicini allo strazio dei loro familiari così duramente colpiti.

● L'11 giugno è stata celebrata "La 4a festa dell'anziano". Alla S. Messa, celebrata per loro nella nuova chiesa di S. Alberto, e al pranzo, loro offerto al ristorante "La Giara", erano presenti una quarantina di anziani. Sono stati premiati con due medaglie d'oro, per meriti di anzianità, GIOVANNI MORGANTINI e CORINNA LOMBARDI ved. Marcantonini. Il Consiglio Pastorale ringrazia cordialmente quanti hanno collaborato, in qualsiasi maniera, alla felice riuscita dell'iniziativa.

● Il 18 giugno è stata effettuata la preannunciata gita-pellegrinaggio alla Madonna del BUON CONSIGLIO a Genazzano, Subiaco e Tivoli.

● Con la festa di S. Pietro e fino a tutto settembre nella Chiesa di S. Alberto sarà celebrata la S. Messa vespertina alle 19 di ogni festa.

● Il 16 luglio la Misericordia celebrerà l'annuale festa del Patrono S. Bonaventura. Alle ore 10,30 Mons. Vescovo celebrerà la S. Messa nella rinnovata Chiesa del Suffragio che si riaprirà dopo 8 mesi di lavori.

Aperta al culto la chiesa di S. Alberto

L'arcivescovo di Siena ha aperto al culto la nuova chiesa di Sant'Alberto nell'omonimo nuovo quartiere residenziale di Sarteano.

Alla cerimonia, alla quale hanno partecipato numerosissimi cittadini, erano presenti il prefetto di Siena D'Amore, il procuratore della Repubblica

di Montepulciano, il comandante della compagnia dei carabinieri, l'avvocato Lao Cottini presidente dell'EPT e tutte le autorità locali.

La nuova chiesa che ha la struttura di una tenda in ferro e cemento armato è stata costruita a spese del commendatore Alfredo Falcioni di Roma a completamento di un quartiere residenziale autonomo ormai ultimato.

STATISTICA (giugno)

NATI: BASSETTI SABRINA di Adorno e Tamagnini Ottavia - CIONCOLONI ROSSANA di Elvio e Scarpanti Milena Giois - FATIGHENTI GABRIELE di Luciano e Cioncoloni Marisa - MAZZUOLI EMANUELE di Vittorio e Ciolfi Fiorella - NARDELLI GIESICA di Ivo e Cioncoloni Dina - PERUGINI TANIA di Elvio e Franci Adelma.

MATRIMONI: Mazzolai Gianpiero e Rosini Paola - Sini Paolo e Mercanti Mara.

DECEDUTI: Camilloni Enrichetta ved. Varrelli - Martelli Malverio - Rossini Antonia ved. Bronco - Saracini Franco.

ABITANTI: 3815 **IMMIGRATI**: 20 **EMIGRATI**: 4

Per oltre 4 milioni di volte nel corso dell'anno gli uomini della Polizia stradale hanno riempito i loro temibili moduli destinati agli automobilisti indisciplinati. Quattro milioni di infrazioni accertate. Questo significa che circa un terzo degli utenti della strada — sono ormai quasi tredici milioni i veicoli a motore circolanti sulle strade italiane — è stato colto in fallo una volta. Era quella la prima e l'ultima? E' assai poco credibile.



COME CONVINCERE

Le cause degli incidenti dipendono sempre da molti fattori; ma se volessimo fare una classificazione molto sommaria vedremmo che gli incidenti stradali possono derivare da casi di esibizionismo, da situazioni di insoddisfazione: l'automobilista ha una qualsiasi ragione, anche non importantissima, che lo costringe a correre di più e a comportarsi in modo irregolare. Abbiamo poi ancora i casi di titubanza, di superaffaticamento, di intossicazioni o di malattie.

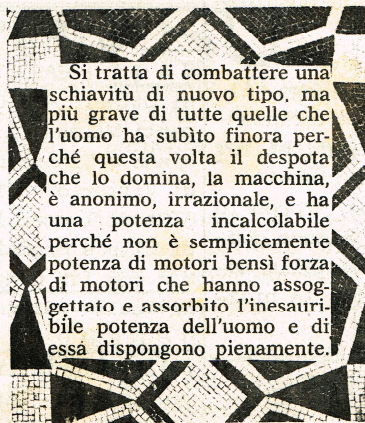
Certo molto è legato a una maggiore educazione stradale. Però anche qui bisogna stare attenti perché proprio quando avremo imparato a muoverci meglio correremo il rischio, per troppa sicurezza, di viaggiare più spericolatamente proprio perché saremo più abituati. Potrebbero quindi derivarne delle conseguenze disastrose. Per questo l'educazione stradale deve proporsi soprattutto il compito non solo di insegnare a fare perfette manovre, ma formare al senso di responsabilità. Se non si raggiunge questo non si raggiunge niente. C'è poi da tener presente che io posso avere una cultura enorme in materia di circolazione stradale ma continuare a essere un elemento inadatto, cioè mancante di qualsiasi attitudine alla circolazione sulla strada.

Da alcune parti, come per esempio il Comitato di studio dell'ACI presieduto dal senatore Angelini, si sostiene che una buona soluzione al problema della prevenzione degli incidenti può essere data da sanzioni severe e tempestive, addirittura repressive. Inasprire, cioè, la normativa del Codice per attuare la prevenzione. Tra le misure di più sicuro effetto rientrerebbe il ritiro o la sospensione della patente attuata, però, con modalità più snelle e rapide, per rendere il provvedimento più tempestivo ed efficace. Si è anche ventilata la possibilità di costituire uno schedario centrale dei contravventori al quale trasmettere i verbali relativi a tutte le violazioni da essi compiute. Assegnando un determinato punteggio ai diversi tipi di violazione, non appena il conducente ha totalizzato un certo numero di punti, automaticamente dovrebbe scattare il meccanismo di sospensione del permesso di guida.

Il corretto comportamento sulla strada deve essere un fatto di costume ed occorre, perciò, una lunga opera di persuasione, l'acquisizione dell'abitudine allo sfruttamento dell'automobile considerata nella sua giusta dimensione. E questo non può che iniziare dall'infanzia prendendo a base la conoscenza delle norme. Ma l'educazione stradale deve essere anche qualcosa di più. Deve essere, oltre che insegnamento, adattamento del singolo alla realtà delle situazioni che presenta la circolazione, perché la conoscenza della norma non garantisce che, in pratica, il comportamento del soggetto sia adeguato al rispetto della norma, deve essere un automatismo di difesa, la costruzione nel singolo della volontà sociale della circolazione senza incidenti.

ALLA PRUDENZA

È VIVA NEI GIOVANI LA PASSIONE PER LE DUE RUOTE. BICICLETTE, MOTOCICLI E MOTOCICLETTE SONO NELL'ASPIRAZIONE DI MOLTI, MA SPESSO I GENITORI SI OPPONGONO E NON SOLO PER RAGIONI ECONOMICHE: HANNO UNA SACROSANTA PAURA DEI PERICOLI DEL TRAFFICO. OCCORRONO UN MAGGIOR RISPETTO DELLE NORME DEL TRAFFICO DA PARTE DEGLI AUTOMOBILISTI, UN'OPERA DI PROPAGANDA PER LE CORSIE RISERVATE AI VEICOLI A DUE RUOTE, UNA MAGGIORE SORVEGLIANZA SULLO STATO DELLE STRADE. ANCHE I CONCETTI CHE PRESIDONO AI DIVIETI DI TRANSITO IN MOLTE STRADE URBANE VANNO OPPORTUNAMENTE RIVISTI



Si tratta di combattere una schiavitù di nuovo tipo, ma più grave di tutte quelle che l'uomo ha subito finora perché questa volta il despota che lo domina, la macchina, è anonimo, irrazionale, e ha una potenza incalcolabile perché non è semplicemente potenza di motori bensì forza di motori che hanno assorbito e assorbito l'inesauribile potenza dell'uomo e di essa dispongono pienamente.

Il giorno in cui un incidente ha leso la nostra persona o una persona cara, il valore dell'uomo, la sua integrità diventa diverso! Questa indifferenza per la vita e il dolore dell'altro, è il sintomo più grave della nostra insensibilità umana, è l'accusa più pungente che grida contro di noi chi muore sull'asfalto. E ciò è ancora più triste per chi si professa cristiano. La serie ininterrotta degli incidenti stradali e la inerzia, l'impassibilità con cui sono tollerati, è uno dei sintomi più chiari del livello della coscienza etica di una comunità e del senso dell'uomo che essa ha. Quando nella comunità muoiono in un anno decine di migliaia di persone, decine di migliaia di altre restano ferite più o meno gravemente, altrettante famiglie sono proiettate violentemente nel lutto, nella miseria, nell'ansia e noi uomini continuiamo a vivere i nostri sonni tranquilli, a commettere le nostre infrazioni abituali, a pensare che al mondo ci siamo solo noi e il nostro egoismo, è segno che in quella comunità il rispetto dell'altro è pura idealità è una espressione senza significato.

Da "Rocca Nona" e "Noi e la strada"